„Program wyrównywania różnic między regionami III" w obszarze D"

Lokalna Grupa Działania Powiatu Opatowskiego, z siedzibą: ul. Bronisława Ostrowskiego ps. Cichy 1, 27-500 Opatów, wpisaną do Rejestru Stowarzyszeń prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000302063, NIP: 863-166-70-60, REGON: 260218921, prowadząca Warsztat Terapii Zajęciowej przy Lokalnej Grupie Działania Powiatu Opatowskiego w Czekarzewicach Drugich 125, 27-515 Tarłów, realizowała umowę numer.

PCPR.II.441.3.5.2026 WRR III, z dnia 6 sierpnia 2026 r.,
do projektu pn.: „Bus dla WTZ 2026"
ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych
„Program wyrównywania różnic między regionami III" w obszarze D".
z terminem realizacji do 31.12.2026 roku.

i informuje że:

1) **Współfinansowanie projektu** - ze środków PFRON, nastąpiło w ramach Programu wyrównywania różnic między regionami III w obszarze D. Projekt pn. „Bus dla WTZ 2026" w kwocie 155 500,00 zł.
2) **Termin realizacji projektu** – do 31.12.2026 r.,
3) **Warunki rekrutacji do projektu** –przetarg nieograniczony,
4) **Formy wsparcia realizowanych w ramach projektu**- wkład własny, ze środków własnych 28 754,00zł.,
5) **Harmonogram poszczególnych działań w ramach projektu** –
   - 14.01.2026r., złożenie wystąpienia w sprawie uczestnictwa w realizacji Programu wyrównywania różnic między regionami III,
   - 06.08.2026r., podpisanie umowy z Powiatem Opatowskim,
   - 29.08.2026r., ogłoszenie zamówienia – przetarg nieograniczony- unieważniony,
   - 09.09.2026r, ogłoszenie zamówienia – przetarg nieograniczony z terminem składania ofert do 17 września 2026 roku.
   - 30.09.2026r., podpisanie umowy z oferentem,
   - 26.10.2026r., termin przekazania pojazdu,
6) **aktualności dotyczących realizowanego projektu –**

W wyniku prowadzonego przetargu nieograniczonego Identyfikator (ID) postępowania na Platformie e-Zamówienia https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/tenders/ocds-148610-e9ac9f8e-81bb-4d5f-8bcc-df4d9cbde080 oraz na stronie internetowej http://www.lgdopatow.pl/zamowienia-publiczne/przetargi, na której dostępne są wszelkie dokumenty związane z prowadzoną procedurą: został wyłoniony wykonawca TANDEM spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Będzinie ul. Czeladzka 67, 42-500 Będzin, KRS: 0000151875, NIP: 6252030759, REGON: 276138782, z którym została zawarta umowa na dostawę pojazdu typu BUS, wyprodukowany w 2026 r., kategorii M1, o DMC do 3 500 kg, marki RENAULT,

model TRAFIC, wersja/typ COMBI, wraz z zabudową. Pojazd przystosowany jest do przewozu osób niepełnosprawnych w tym 1 na wózku inwalidzkim.

Zakup nowego, 9-osobowego busa wyposażonego w specjalistyczne najazdy to kolejny kamień milowy w działalności naszego Stowarzyszenia i Warsztatu Terapii Zajęciowej, zrealizowany dzięki nieocenionemu współfinansowaniu ze środków Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (PFRON). To wsparcie finansowe pozwoliło na kolejne zmniejszenie jednej z barier – bariery transportowej i architektonicznej, która dotychczas ograniczała codzienne funkcjonowanie wielu naszych uczestników przy korzystaniu z pojazdu osobowego..

Obecność kolejnego nowego pojazdu z przystosowaniem do kotwiczenia wózka inwalidzkiego tj. atestowanych najazdów oraz systemu bezpiecznego kotwiczenia wózków inwalidzkich podniesie standardy przewozu. Osoby z niepełnosprawnościami ruchowymi mogą teraz wsiadać do pojazdu w sposób godny, sprawny i bezstresowy. Wyeliminowanie konieczności ręcznego przesadzania pasażerów nie tylko drastycznie zwiększyło ich poczucie bezpieczeństwa i komfortu, ale również odciążyło opiekunów oraz kadrę Warsztatu Terapii Zajęciowej, zapewniając pełną ergonomię i bezpieczeństwo pracy.

Pomoc uzyskana z PFRON poprzez dofinansowanie przełożyła się więc bezpośrednio na realne urzeczywistnienie idei dostępności – żaden z uczestników WTZ nie jest wykluczony z wyjazdów z powodu swoich ograniczeń ruchowych i fizycznych. Inwestycja ta w jaskrawy sposób pokazuje, jak celowe i efektywne wydatkowanie środków publicznych PFRON rewolucjonizuje lokalny system wsparcia. Nowy bus z najazdami to nie tylko środek lokomocji, to mobilne narzędzie włączania społecznego, które każdego dnia udowadnia, że niepełnosprawność ruchowa nie musi stanowić bariery w drodze do samodzielności, edukacji i aktywnego życia.

Zarząd Lokalnej Grupy Działania