

Ożarów dnia 21.09.2017

Or.1.2017

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy postępowania: ***Dostawa fabrycznie nowego autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich z ilością miejsc od 20 do 21 osób.***

Działając na podstawie art. 38 ust 1, 2 i 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający zawiadamia, że udziela odpowiedzi na pytania i wprowadza zmianę treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Dokonana przez Zamawiającego zmiana treści SIWZ staje się integralną częścią SIWZ i należy ją uwzględnić przygotowując ofertę:

Pytanie 1

Prosimy o rezygnację z kryterium "emisja zanieczyszczeń - 10%". Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r., w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. z dnia 10 maja 2011 r.) dotyczy wyłącznie samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych, natomiast nie dotyczy autobusów oraz samochodów ciężarowych dużej ładowności. Błąd w rozporządzeniu polega na tym, że w jego treści nie ma o tym mowy. Ponadto autobusy i sam. ciężarowe mają podawane zanieczyszczenia w mg/kWh, natomiast w ww. rozporządzeniu wymagane są jednostki g/km. Ww świadectwach homologacji autobusów emisje zanieczyszczeń podawane są wg różnych testów, tj. ESC I ETC. Między wynikami tych testów nie ma zależności liniowej, zatem nie można ich wzajemnie przeliczyć, np. poprzez zastosowanie matematycznego przelicznika. W części świadectw homologacji są podawane dane wg testów ESC, w innych wg ETC, a niektóre świadectwa posiadają dane z obu testów. Zgodnie z posiadaną wiedzą, rozporządzenie PRM nie będzie modyfikowane (jest tylko tzw. poradnik w tej sprawie), ponieważ niebawem wejdzie w życie nowa dyrektywa UE, regulująca problem emisji spalin i zanieczyszczeń. Zatem żądanie ww. danych przez Zamawiającego jest niewykonalne. Prosimy więc jak na wstępie.

Odpowiedź 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ i podaje, że należy podać zanieczyszczenia wg WHSC w mg/kWh.

Pytanie 2

Prosimy o poprawienie załącznika nr 1 (opis przedmiotu zamówienia). Zamawiający żąda wypełnienia tego dokumentu. W obecnej postaci nie można go wypełnić, ponieważ nie posiada odpowiedniej rubryki. W załączniku tym jest mowa o normie EURO 6. Norma ta odnosi

się do samochodów osobowych lekkich samochodów użytkowych. Autobus, będący przedmiotem zamówienia objęty jest normą EURO VI. Prosimy również rozważyć podniesienie mocy minimalnej silnika o 20 - 30 KM, z uwagi na wymaganą pojemność do 3000 cm³

Odpowiedź 2

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ należy dołączyć załącznik nr 1 „Opis przedmiotu zamówienia” z dodaniem kolumny w której można wpisać potwierdzenie zaoferowanych parametrów lub TAK/NIE.

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 2 do SIWZ (formularz oferty) pojawił się zapis o terminie dostawy 5 dni- jest to pomyłka i należy przyjąć tak jak w pozostałych dokumentach termin realizacji 30 dni od podpisania umowy.

Dyrektor Biura

/-/ Władysław Duda